

**Eco Jet Aviation**



# MEMORIA 2024

**Volar más limpio, volar más**

**Somos un 30%  
más eficientes  
que nuestra  
competencia.**

**Eco Jet Aviation**



# **MEMORIA**

# **2024**



### **Ahorro de combustible**

Las aerolíneas llegan a ahorrar hasta un 2% de combustible total gracias a las descarbonizaciones realizadas con **ECO Power**.



### **Reducción del impacto ambiental**

Menores emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo hídrico gracias al reciclaje del agua.

# Índice

<u>6</u>	<b>Carta del CEO</b>
<u>8</u>	<b>Sobre Eco Jet Aviation</b>
<u>18</u>	<b>Objetivos estratégicos</b>
<u>20</u>	<b>Ventajas de ECO Power</b>
<u>22</u>	<b>Clientes y resultados</b>
<u>28</u>	<b>Compromisos con nuestros clientes</b>
<u>30</u>	<b>Eco Jet Aviation en Aviation Week MRO</b>
<u>32</u>	<b>Eco Jet Aviation en los medios de comunicación</b>
<u>38</u>	<b>Redes sociales</b>
<u>40</u>	<b>Eco Power Engine Wash</b>
<u>42</u>	<b>Un gran año</b>

# Carta del CEO

Queridos colaboradores, socios y amigos:

Eco Jet Aviation nació en 2018 con una **misión clara: ser una apuesta firme por la sostenibilidad en el sector de servicios aeronáutico.** Desde el principio, nos comprometimos a aportar una solución real al mantenimiento de los motores aeronáuticos, promoviendo la eficiencia, la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y el ahorro de recursos económicos. Hoy, seis años después, no solo seguimos fieles a esa misión, sino que la tecnología que utilizamos -**ECO Power, desarrollada por Pratt & Whitney**- nos ha posicionado como la **empresa pionera en la península ibérica en descarbonización de motores en ala.**

Desde nuestros inicios hemos trabajado para que la sostenibilidad y la eficiencia sean nuestra seña de identidad y sobre todo cause un impacto positivo en nuestras aerolíneas verdes. Nuestro servicio no solo **reduce emisiones CO<sub>2</sub> y ahorra combustible**, también prolonga la vida útil de los motores en ala, hasta tres años más. Y lo mejor: sin necesidad de mover los aviones para completar la descontaminación.

Todo esto se traduce en menos averías, mejor rendimiento y un impacto ambiental mucho menor.

A través de nuestros socios de ECO SERVICES, hoy tenemos presencia en 27 países y operamos en 14 estaciones en Estados Unidos, 8 en Europa, 3 en Asia y 2 en Oriente Medio. Pero más allá de las cifras, **lo que nos enorgullece es haber cambiado la forma de hacer las cosas.** Durante mucho tiempo, las aerolíneas que descarbonizaban sus motores lanzaban el agua contaminada en rampa. Nosotros apostamos por un modelo más limpio: **filtramos y reutilizamos el agua, reduciendo el desperdicio.** A día de hoy, **hemos ahorrado el equivalente a más de 2.000 piscinas olímpicas de agua.**

**2024 ha sido un año clave.** Los resultados confirman la eficacia de nuestro sistema, y además hemos querido ir un paso más allá: explicar lo que hacemos y por qué lo hacemos. Hemos estado presentes en medios especializados y mesas redondas divulgando los beneficios del sistema ECO Power y el impacto positivo que tiene para el medioambiente, para las aerolíneas y, en última instancia, para los pasajeros.



De cara al futuro, uno de nuestros grandes objetivos es **consolidar operaciones en España, especialmente en Barcelona, y comenzar nuestra expansión a Portugal**, donde las condiciones atmosféricas hacen especialmente útil nuestro sistema.

En lo personal, mi vínculo con la aviación es profundo. Como hijo de emigrantes, viajar fue desde siempre parte de mi vida.

Pasar horas en aeropuertos para poder reencontrarme con mis seres queridos fue lo que me llevó, primero, a dedicarme al mantenimiento aeronáutico, y más adelante a **buscar nuevas formas de hacerlo mejor: más limpias, más eficientes, más responsables.**

Desde el 11 de septiembre de 2001, nuestro sector ha vivido bajo una presión constante. Y en esa presión, muchos hemos encontrado una oportunidad para reinventarnos. En mi caso, ese impulso me llevó a crear Eco Jet Aviation. Para mí, no se trata solo de mejorar los motores, sino de **contribuir a una aviación que cuide mejor de las personas y del planeta.**

Como solemos decir en Eco Jet Aviation:  
**volar más limpio, volar más.**

Omar Vilas  
**CEO de Eco Jet Aviation**



12:08 mié, 21 may



ECO JET AVIATION

And our Technonology



2023/2024  
Program Review

iberojet

Pro  
Aviation

Eco  
company  
of aircraft eng  
wash serv

1 / 5



Providing Green  
Technology  
to Fly More

Jet Aviation, leading Spanish  
in on wing decarbonisation  
lines, employing sustainable  
ice, the only one of its kind  
in the Iberian peninsula.



TOP ECOPOWER

# 01

## Sobre Eco Jet Aviation

**2018**

**Nacimiento**

Lanzamos ECO JET AVIATION en España.

**2019**

**Certificación**

Homologamos nuestros equipos para el mercado aeronáutico español.

**2020**

**Primer cliente**

BINTER CANARIAS confía en nosotros.

**2021**

**Expansión comercial**

Firmamos acuerdo con IBERIA y AIR EUROPA.

**2022**

**Crecimiento**

Incorporamos nuevas máquinas y abrimos sede operativa en Coslada.

**2023**

**Innovación técnica**

Desarrollamos el procedimiento IPA para operaciones en frío extremo.

**2024**

**Consolidación**

Sumamos a IBEROJET y adquirimos nuestra sede central.

# Eco Jet Aviation: origen y propósito

Eco Jet Aviation es la empresa española pionera en la descarbonización y limpieza sostenible de motores aeronáuticos mediante el sistema ECO Power Engine Wash, un método innovador que se alinea con los objetivos de sostenibilidad del sector aéreo. **Fundada en 2018 por Omar Vilas y Ángel Ballesteros, dos veteranos de la industria aeronáutica**, la compañía ha introducido este sistema innovador en España para optimizar el mantenimiento de motores y reducir el impacto ambiental.

El sistema de descarbonización de motores **ECO Power utilizado en exclusiva por Eco Jet Aviation en toda la península ibérica** consigue una aviación más limpia que permite volar más. Reduce tiempos operativos y costes, además de disminuir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

## Eco Jet Aviation es un ejemplo destacado

de cómo la innovación tecnológica puede transformar sectores tradicionales como el aeronáutico hacia modelos más sostenibles. Su enfoque pionero no solo mejora la

eficiencia operativa de las aerolíneas, sino que también refuerza el compromiso del sector con la sostenibilidad medioambiental en España y a nivel global.



# Modelo de descarbonización ECO Power

**Con el sistema ECO Power realizamos el lavado de los motores con agua pura, sin químicos ni aditivos: no se contamina la aeronave ni el medioambiente.**

Además, reciclamos, filtramos y reutilizamos el agua en lavados sucesivos. Lavamos todo tipo de motores, en cualquier lugar y en cualquier momento. El motor se descontamina en rampa o hangar, sin necesidad de trasladar la aeronave. **Tomamos muestras de agua contaminada y las analizamos en tiempo real para garantizar la máxima descarbonización en cada servicio.**

No es necesario mover la aeronave, ofrecemos un proceso **móvil, rápido, repetible y eficiente**, que no necesita áreas de lavado dedicadas, arranques de alta potencia ni sistemas de eliminación de aguas residuales.

Logramos un **ahorro real**, mayor eficiencia de la aeronave y menos averías.

- Por eso, **podemos garantizar un ROI a nuestros clientes, que llegan a multiplicar hasta por 8 su inversión en lavados con ECO Power.**

- Desde ECO Power hemos conseguido un **100% de eficiencia con más de 250 clientes y más de 150.000 descarbonizaciones de motores** realizadas sin incidentes.

- ECO Power se emplea en la actualidad en **más de 20 países**, así como por **250 aerolíneas y gobiernos**, además de los **grandes fabricantes de aeronaves como Boeing, Airbus y Embraer**, entre otros.

- **Disponemos de varios equipos de ECO Power Gen 4 instalados en furgonetas especialmente equipadas** y diseñadas para maximizar las ventajas de descarbonizar los motores en ala.

(Continúa en página 14.)



### **Ahorro sustancial de combustible y gran reducción de CO<sub>2</sub>**

Por cada litro de combustible ahorrado se reducen las emisiones de CO<sub>2</sub> en 2,58 kilos.

### **Descarbonización realizada con agua desionizada, sin químicos ni aditivos**

Evita contaminar el motor, como ocurría en el pasado, y protege el medioambiente al no depositar agua altamente contaminada en rampa. El agua se recicla, filtra y reutiliza en lavados sucesivos.

## Un sistema móvil y limpio que multiplica por 6 el retorno de inversión en mantenimiento de motores

(Viene de página 12.)

Nuestros **equipos ECO Power Gen 4 Wash**, están **diseñados para el mercado europeo**. Cumplimos todos los parámetros técnicos para circular tanto en rampa como por carretera.

**Lo que nos permite llegar allá donde estén las aeronaves** ya sea Madrid, Canarias o cualquier otro punto de la península ibérica.

Los colectores GEN 4 permiten remolcar a las aeronaves para recuperar el agua empleada en el proceso de lavado y reciclarla.

Tenemos en stock una amplia selección de **manifolds ECO Power exclusivamente diseñados para cada modelo de aeronave y configuración de motor**.

Así mismo, **nuestro servicio se caracteriza por un análisis e informe técnico detallado y riguroso**. Tan-

to del agua contaminada en sus distintos ciclos de descontaminación, como de análisis de la calidad del aceite de lubricación de los motores descontaminados, para certificar el óptimo estado del mismo.

Finalmente, **para los servicios realizados a menos de 5° Celsius, hemos diseñado un Sistema IPA** (Alcohol isopropílico) para asegurar poder operar de forma segura y eficiente por debajo de esta temperatura. Se mide la mezcla de IPA y agua desionizada, para una descarbonización máxima.

**Construimos todo desde cero**, con una inversión de más de medio millón de euros, adaptándonos a las necesidades de la aviación de la península ibérica y las islas para **lograr reducir los costes operativos de las aerolíneas, las emisiones de CO<sub>2</sub> y generar mejor eficiencia operativa**.



**Sistema de circuito cerrado de descontaminación de motores**

que protege al máximo el medioambiente.

**ECO Power elimina la necesidad de tener áreas de lavado dedicadas,**

arranques de alta potencia y sistemas de eliminación de aguas residuales.

# Equipo direc

**El liderazgo de Eco Jet Aviation está en manos de un equipo comprometido con la excelencia operativa, la innovación tecnológica y la sostenibilidad en el sector aeronáutico.**

Con perfiles complementarios y una visión compartida, el equipo directivo impulsa cada día el crecimiento de la compañía, guiando su evolución como referente en la limpieza eficiente y responsable de turbinas de avión.



Omar Vilas  
**CEO**

**Director y fundador de Eco Jet Aviation** cuenta con formación en G.T. Baker College, donde se graduó en **ingeniería aeronáutica**. Tiene un sólido conocimiento de los requisitos, **la legislación y la normativa aeronáutica tanto FAA como EASA**. Implicado en el liderazgo estratégico, gestión de servicios aeronáuticos, financiero y operativo; con un enfoque fundamental en el cumplimiento normativo y de la seguridad operacional. Es quien impulsa los esfuerzos colectivos de mejoras continuas dentro de Eco Jet Aviation para continuar optimizando procesos y mejoras de eficiencia y sostenibilidad.

# tivo



Ángel Ballesteros  
**COO**

**Es responsable de garantizar que todas las operaciones se realicen con la máxima seguridad**, eficiencia y puntualidad, **asegurando en todo momento el correcto desarrollo de los procesos**. Entre sus funciones se incluye supervisar las operaciones diarias, coordinar la planificación de los servicios, asegurar el estricto cumplimiento de la normativa aeronáutica y facilitar la comunicación y cooperación entre la empresa y el cliente. Además, **impulsa iniciativas de mejora continua en procedimientos, tecnología y rendimiento**, con el objetivo de mantener a la empresa un **30% más eficiente que su competencia** y consolidar su liderazgo en el sector.



Ana Belén Soriano  
**CFO**

**Como directora financiera** de Eco Jet Aviation, **lidera la estrategia financiera**, la gestión de riesgos y el cumplimiento normativo en los seis aeropuertos donde operan. Forma parte del equipo directivo como **socia estratégica del CEO** y gestiona áreas clave de Recursos Humanos.

Garantiza la planificación financiera, el control del flujo de caja, la eficiencia de costes y el cumplimiento de la normativa aeronáutica (AENA, AEAT, FAA y EASA Parte 145), impulsando un crecimiento sostenible y alineado con la aviación verde.



# 02

**Objetivos  
estratégicos**

# Objetivos estratégicos

**El propósito y la estrategia de Eco Jet Aviation siempre han sido colaborar y alinearnos con los objetivos de nuestros clientes, las principales aerolíneas, cuidando el medioambiente y consiguiendo ahorros económicos reales.**

Desde nuestros inicios, Eco Jet Aviation ha mantenido un enfoque claro hacia la sostenibilidad medioambiental, promoviendo una aviación más limpia y eficiente, contribuyendo a los objetivos globales de descarbonización del transporte aéreo mediante soluciones innovadoras que combinan tecnología avanzada con responsabilidad medioambiental, como es el caso de ECO Power.



# 03

**Ventajas  
de ECO Power**

# Ventajas del sistema ECO Power

La consecución de nuestros objetivos estratégicos se traduce en una mayor eficiencia de la aeronave y menos averías.



## Ahorro de combustible

Las aerolíneas llegan a ahorrar hasta el **2% de combustible total** gracias a las descarbonizaciones realizadas con ECO Power.



## Optimización operativa

Al descontaminar los motores en ala y evitar el vertido de agua contaminada en rampa, **se elimina la necesidad de trasladar la aeronave a una zona específica.** Esto reduce drásticamente los tiempos de servicio y los costes de mano de obra.



## Mayor vida útil de los motores

El sistema de descarbonización ECO Power **alarga la vida útil promedio en 3.000 ciclos adicionales por motor,** equivalentes a 2 o 3 años más en ala.



## Reducción del impacto ambiental

Menores emisiones de gases de efecto Invernadero (**CO<sub>2</sub>**) y ahorro de agua de **mas del 80%**, gracias al reciclaje del agua contaminada que es filtrada, purificada y reutilizada.



## Ahorro económico

Las aerolíneas obtienen un **retorno sobre la inversión (ROI) del 600-800%** debido al ahorro en combustible y costes operativos.

Somos un  
**30%**  
más eficientes  
que nuestra  
competencia

# 04

**Cientes y  
resultados**



## Cientes

**IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPAÑA (LAE) ●**  
**IBERIA EXPRESS ● LEVEL ● AIR EUROPA ●**  
**IBEROJET ● PRIVILEGE STYLE ●**  
**SWIFT AIR ● HI FLY ●**  
**AEROTRANSPORTE MAS DE CARGA ●**  
**PLUS ULTRA ●**



DO NOT TOUCH  
THIS AREA  
UNLESS  
YOU ARE  
A QUALIFIED  
PERSONNEL



# Eco Jet Aviation cierra 2024 con crecimiento sostenido y avance en sostenibilidad

La compañía mejora sus resultados económicos y refuerza su compromiso ambiental con un notable ahorro de emisiones de CO<sub>2</sub>.

01

Reducción CO<sub>2</sub>  
**+36.900 T**

02

Ahorro combustible  
**8.525.052€**

03

Ahorro de agua  
**106.907 L**

04

Alarga la vida del motor en ala  
**1.220.000 ciclos**

05

Reducción **costes de mantenimiento**

EGT, mayor margen de eficiencia, menos averías y mayor rendimiento.

06

ROI\* garantizado  
**600-800%**

\*ROI (Return on Investment): indicador que mide el beneficio obtenido en relación con la inversión realizada.

DATOS: Acumulado obtenido por todos los clientes de Eco Jet Aviation en 2024.

# Ahorro de combustible anual, real y garantizado por flotas con **ECO Power**

**El sistema ECO Power demuestra su eficacia con datos concretos: una optimización real del consumo de combustible en las principales flotas comerciales.**

Gracias a la limpieza y descarbonización con agua a presión, nuestros clientes logran reducir significativamente tanto sus emisiones de CO<sub>2</sub> como sus costes operativos.

A continuación, se presenta el ahorro anual por flota de aeronaves tras aplicar ECO Power.

Estos resultados validan el compromiso de Eco Jet Aviation con la sostenibilidad y la eficiencia técnica, demostrando que es posible volar más limpio sin renunciar a la rentabilidad.



## Ahorro en 1 año



FLOTA DE  
17 AVIONES

BOEING 737-800

**737-800**

En CO<sub>2</sub>

**7.441 toneladas**

En combustible

**\$1.796.215**



FLOTA DE  
21 AVIONES

BOEING 787

**787**

**5.487 toneladas**

**\$1.324.660**



FLOTA DE  
41 AVIONES

AIRBUS 320

**A320**

**8.730 toneladas**

**\$1.924.986**



FLOTA DE  
22 AVIONES

AIRBUS 330

**A330**

**8.597 toneladas**

**\$2.080.627**



FLOTA DE  
5 AVIONES

AIRBUS 350

**A350**

**27.521 toneladas**

**\$3.321.884**



**05**

**Compromisos  
con nuestros  
clientes**

# Compromisos con nuestros clientes

**Estamos tan seguros de la eficiencia de ECO Power y los resultados que conseguimos con nuestras descarbonizaciones que podemos comprometernos con nuestros clientes en:**

## 1. ROI garantizado del 600-800%

Desde el primer lavado. Multiplicamos por más de 6 el ahorro real en combustible respecto a la inversión en lavados.

## 2. Ahorro de combustible hasta el 2%

Lavar un motor de avión dos veces al año ahorra un 50% más en combustible que lavarlo una sola vez. Si se lava tres veces, el ahorro aumenta al 67%.

## 3. Mejora el rendimiento y menores averías

Con ECO Power se alarga la vida útil del motor un promedio de 3.000 ciclos adicionales, que equivalen 2 o 3 años más en ala. Además, se reduce el EGT, podemos garantizar un mayor margen de eficiencia, menos averías y mayor rendimiento, lo que hace que se reduzcan necesidades de un mantenimiento a mayores.

**En definitiva, trabajamos para mejorar el sector aeronáutico en la península ibérica y volar más limpio, volar más.**



# 06

**Eco Jet Aviation  
en Aviation  
Week MRO**



# Eco Jet Aviation en Aviation Week MRO

**El equipo directivo de Eco Jet Aviation, formado por Omar Vilas (CEO) y Ángel Ballesteros (COO), visitó la feria MRO Europe celebrada en Barcelona, uno de los encuentros de referencia en el ámbito del mantenimiento aeronáutico.**

Durante la jornada, mantuvieron reuniones con distintos profesionales del sector, participaron en espacios de networking y exploraron las últimas tendencias e innovaciones aplicadas al mantenimiento en ala.

Esta visita forma parte del compromiso de la compañía por mantenerse en contacto directo con el mercado, anticipar oportunidades y reforzar su posicionamiento en un entorno cada vez más orientado a la eficiencia y la sostenibilidad.



# 07

## Eco Jet Aviation en los medios de comunicación



**SOSTENIBILIDAD 2024**

**Eco Jet Aviation ya ha reducido más de 11 millones de toneladas de**

**ANUNCIO DE COMBUSTIBLE ANUAL CON ECOPOWER**

FLOTA DE 22 AVIONES	FLOTA DE 17 AVIONES
MODELO AIRBUS A320neo	MODELO BOEING 737
2.200 toneladas	2.200 toneladas
650.000 litros	650.000 litros



# Volar más limpio, volar más

Eco Jet Aviation, pioneros en descarbonización y descontaminación de motores en ala, con su servicio EcoPower.

**100%** eficiencia  
**+250** clientes  
**+150.000** carbonizaciones y incidencias

**REDUCE CO<sub>2</sub>**  
10.900 toneladas\*

**AHORRA COMBUSTIBLE**  
4,2 millones de litros\*

**MAYOR EFICIENCIA**  
Reduce EGT, mayor eficiencia y menos averías  
Alarga +3.000 ciclos la vida

**ROI 600-800%**  
Multiplica x6 el ahorro en combustible vs inversión

**LAVADO SOSTENIBLE**  
Motor en...



**En 2024, Eco Jet Aviation ha dado sus primeros pasos en los medios de comunicación especializados del sector aeronáutico. Por primera vez, ha explicado públicamente su modelo de negocio y los beneficios del sistema ECO Power, con presencia en Avion Revue y Fly News, los dos medios más relevantes del sector.**

Esta visibilidad se ha reforzado además con la participación de sus directivos en mesas redondas, donde han compartido su visión sobre sostenibilidad e innovación en el mantenimiento aeronáutico. Una oportunidad estratégica para dar a conocer su propuesta de valor y poner rostro al equipo que lidera esta compañía.

# Fly News

**Fly News, medio de referencia en información aeronáutica, recogió la participación de Eco Jet Aviation en dos de sus mesas redondas de 2024.**

Omar Vilas, CEO de la compañía, y Ángel Ballesteros, COO, intervinieron en la sesión dedicada a la sostenibilidad en la industria de defensa, mientras que Felipe Cano, director de desarrollo de negocio, participó en el debate sobre MRO.

Ambas intervenciones tuvieron repercusión en el medio a través de reportajes, entrevistas en vídeo y cobertura en su canal de YouTube, reforzando así la visibilidad del equipo directivo y el modelo de negocio de Eco Jet Aviation.

# 1 Mesa Redonda: Sostenibilidad en la industria de defensa



## Así fue el encuentro de Fly News sobre Sostenibilidad en la Industria de Defensa



### Vídeo resumen del evento



### Vídeo-entrevista

## Artículo en Fly News

### Eco Jet Aviation trae a España un sistema de limpieza de motor en ala más limpio

AEROLÍNEAS-AVIACIÓN-COMERCIAL-INDUSTRIA-MANTENIMIENTO-AERONÁUTICO-SOSTENIBILIDAD

#### Eco Jet Aviation trae a España un sistema de limpieza de motor en ala más limpio

9 meses · Añadir comentario · Clara González



Dos veteranos profesionales de la aviación decidieron apostar por un nuevo sistema de lavado de motor en ala, patentado en origen por Pratt&Whitney, que es capaz de reutilizar y limpiar el agua utilizada en este mantenimiento, aumentando la vida operativa útil del motor y disminuyendo las emisiones de CO2.

«Un motor limpio genera menos contaminación y aumenta su vida operativa». Omar Vilas y Ángel Ballesteros han creado una nueva empresa de limpieza de motores en ala, Eco Jet Aviation, con esta premisa en mente.

Para ello han importado un sistema patentado en su día por el fabricante de motores Pratt&Whitney, que ofrece importantes ventajas sobre el método de limpieza tradicional, alineadas con la mayor preocupación por la sostenibilidad que existe en el ecosistema aeronáutico.

Como suele decirse, vale más una imagen que mil palabras. Omar Vilas y Ángel Ballesteros nos explican en este vídeo cómo funciona el nuevo sistema Ecowater de lavado de motores en ala.

## 2 Mesa Redonda: Industria MRO



Para finalizar, Felipe Cano, director de Desarrollo de Negocio de Eco Jet Aviation, quiso poner el foco en uno de los grandes retos que enfrenta el sector, como es el de la sostenibilidad. *“El sector aéreo no podrá subsistir si no asume este gran reto que es el de la sostenibilidad. Y los trabajos de MRO pueden contribuir a lograr y superar este gran reto. Con innovación se puede ampliar la vida operativa de componentes como el motor, ampliando los periodos de revisión y mantenimiento, como ha demostrado Eco Jet en su reciente historia. Todo será vital para conseguir el reto de la reducción de emisiones en la aviación, y las labores de mantenimiento y reparación, en sus distintas especialidades, también serán muy importantes.”*

Etiquetas Air Europa Eco Jet Aviation formación aeronáutica Iberia  
Mantenimiento aeronáutico MRO portada Suaravián

### Reportaje sobre la mesa redonda.



### Publicación: Especial MRO

ESPECIAL MRO | Empresas

ECO JET AVIATION

## Lavado de motores más ecológico

Eco Jet Aviation ha traído a España un nuevo método de lavado de motores en ala cuya ventaja principal es el ahorro de combustible.

Redacción Fly News



El sistema EcoPower es ecológico y ahorra toneladas de combustible.

En cualquier lugar, sin necesidad de mover la aeronave. El proceso se realiza con agua desionizada a 60°C, que atrae la contaminación y restos no combustibles. No se le añaden químicos ni ningún tipo de aditivo. El agua se recala, sin contaminar la rampa ni el entorno de la aeronave. El agua contaminada es recogida con el Colector GIN 4, específicamente diseñado para la estación comercial europea. Dicho colector filtra y neutraliza el agua cerrando un ciclo limpio y respetuoso con el medio ambiente. Eco Jet Aviation analiza, empleando tecnología punta, la descontaminación de cada mo-

tor en tiempo real, garantizando a sus clientes los resultados superiores. Eco Power es empleado de manera intensiva por las principales aerolíneas del mercado español e internacional. Es el único servicio que logra la mayor descontaminación en ala.

#### LAS VENTAJAS DE ECOPOWER

Eco Jet Aviation garantiza estos resultados, como ha venido demostrando con sus clientes en España hasta el momento, ahorro de combustible: hasta un 1,8% del consumo anual total de cada aeronave; reducción de CO2: más de 35.000 toneladas

en un año; alarga la vida del motor en más de 1.000 ciclos, equivalentes a 2 o 3 años de uso adicional del motor y reduce el EGT. Con el uso regular de EcoPower se disminuye considerablemente la temperatura de los gases de escape del motor (EGT), se retrasa el desmontaje y se prolonga la vida del motor en ala, garantizando un mayor rendimiento y menos averías.

Eco Jet Aviation logra un ahorro real, mayor eficiencia de la aeronave y menos averías, lo que aumenta su importancia a nivel de MRO. El mantenimiento del motor y su descontaminación intensiva conlleva grandes ventajas medioambientales y de consumo, siendo un eje principal en los objetivos sectoriales de descarbonización. La empresa garantiza un retorno sobre inversión por encima del 600%.

Eco Jet Aviation acaba de romper la barrera de los 10 millones de euros de combustible ahorrados a sus aerolíneas asociadas.

En 2025, aspira a convertirse en el referente en España de la descontaminación de motores en ala, consiguiendo una cuota de mercado del 80% de las aerolíneas nacionales.



El negocio de Eco Jet no deja de crecer en nuestro país.

# Avion Revue

## Avion Revue dio espacio a Eco Jet Aviation en dos de sus especiales más destacados de 2024: Sostenibilidad y MRO.

En ambos casos, la presencia de la compañía se materializó a través de reportajes en los que se presentó su modelo de negocio, su compromiso con la eficiencia medioambiental y su papel como actor innovador en la descarbonización de motores en ala.

### 1 AVION REVUE. ESPECIAL SOSTENIBILIDAD.

### 2 AVION REVUE. ESPECIAL MRO.

> ESPECIAL SOSTENIBILIDAD 2024

#### Eco Jet Aviation ya ha reducido más de 11 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> a sus clientes en España



AHORRO DE COMBUSTIBLE ANUAL CON EcoPOWER	
FLOTA DE 12 AVIONES AIRBUS A320	FLOTA DE 12 AVIONES AIRBUS A320
FLOTA DE 12 AVIONES BOEING 737	FLOTA DE 12 AVIONES BOEING 737
4.400 toneladas	5.900 toneladas
3.200 toneladas	3.200 toneladas
<b>El combustible</b> 1,5 millones de litros 2,1 millones de litros 1.600.000 litros	

**Resultados reales garantizados**

- Ahorro de combustible. Al menos el 10% de ahorro en combustible por motor.
- Flota de 12 Airbus A320. 2,1 millones de litros de combustible en un año.
- Flota de 12 Boeing 737. 1.600.000 litros de combustible en un año.
- El ahorro real de combustible varía según el tipo de aeronave, su uso y el momento de la temporada. Por ejemplo, se registró un incremento del 10% en el ahorro de combustible.

**Reducción de CO<sub>2</sub>.** Ha logrado una reducción de más de 11 millones de toneladas equivalentes en CO<sub>2</sub> de servicios de mantenimiento en 1 año.

**Alarga la vida del motor en ala.** Una reducción de hasta el 20% en los costes de mantenimiento y un mayor rendimiento y menor consumo.

**Reducción del EGT.** Reduce la temperatura del motor, que garantiza un mayor rendimiento y menor consumo.

**Avance por la sostenibilidad.** Eco Jet Aviation es sostenible, verde, limpia, inteligente, rápida, sencilla, segura y fiable. Los nuevos tipos de motores, en cualquier lugar y momento. El motor es el corazón del avión. Su rendimiento depende de algunos factores que se pueden controlar: la temperatura, la humedad, la altitud, la densidad del aire, etc.

A nivel mundial, han conseguido un 10% de ahorro en los costes de 250 millones de dólares en el sector de mantenimiento de motores por motor y hora de vuelo. Esto se debe a los nuevos tipos de motores, en cualquier lugar y momento.

Eco Jet Aviation garantiza un impacto positivo y sostenible en la descarbonización del sector aeronáutico español, además de asegurar el MRO a sus clientes.

> ESPECIAL MRO 2024

#### La aportación de Eco Jet Aviation al sector MRO



Eco Jet Aviation alarga la vida útil del motor 3.000 ciclos equivalentes a entre 2 y 3 años más de uso

**Resultados reales garantizados de EcoPower más allá del MRO**

- Ahorro de combustible. Más de 3 millones de euros ahorrados a sus clientes.
- Reducción de CO<sub>2</sub>. Más de 35.400 toneladas de CO<sub>2</sub> reducidas desde enero 2023 a junio 2024.
- Reducción del EGT. Reduce la temperatura del motor, que garantiza un mayor rendimiento y menor consumo.
- MRO. Eco Jet Aviation garantiza un ROI que multiplica por más de 6 la inversión en los motores EcoPower.



**Resultados reales garantizados de EcoPower más allá del MRO**

- Además de alargar la vida útil del motor 3.000 ciclos, Eco Jet Aviation consigue:
  - Ahorro de combustible. Más de 3 millones de euros ahorrados a sus clientes.
  - Reducción de CO<sub>2</sub>. Más de 35.400 toneladas de CO<sub>2</sub> reducidas desde enero 2023 a junio 2024.
  - Reducción del EGT. Reduce la temperatura del motor, que garantiza un mayor rendimiento y menor consumo.
  - MRO. Eco Jet Aviation garantiza un ROI que multiplica por más de 6 la inversión en los motores EcoPower.

**Eco Jet Aviation alarga la vida útil del motor 3.000 ciclos equivalentes a entre 2 y 3 años más de uso**

real de los motores hasta 2,5-3 años, lo que les proporciona un inestimable margen operativo. Sin MRO ni subvenciones como la aportada por Eco Jet Aviation, muchas aerolíneas tendrían problemas para volver con normalidad a hacer frente a la gran demanda de viajeros actual.

EcoPower es sostenible y eficiente. Utiliza agua pura, sin químicos ni aditivos, que se recicla, filtra y reutiliza en los motores. Es un proceso móvil, rápido y repetible, sin mover la aeronave. Lejos de ser un sistema de eliminación de agua, Lava todo tipo de motores, en cualquier lugar y momento. El avión se lava en minutos.

Datos mundiales de Eco Jet Aviation: 300% de eficiencia, 1200 litros y 150.000 descarbonizaciones realizadas sin ningún coste. EcoPower se emplea en 20 países para los grandes fabricantes Airbus y Boeing, en aeronaves de 250 aeronaves y gobiernos.

# 08

## Redes sociales





**ECO JET AVIATION**  
212 seguidores  
5 meses

Nuestro objetivo: Volar más limpio, volar más y mejor. Trabajamos para la #descarbonización del #sectoraeronáutico español generando mayor #eficiencia y #ROI garantizado a nuestros clientes. Aerolíneas en España que aún no aún no conocen #EcoPower, ¿lo probáis y medís los #resultados por vosotros mismos? Resultados garantizados.

**Volar más limpio, volar más**

Eco Jet Aviation, pioneros en #descarbonización y #descarbonización de motores en ala, con su servicio EcoPower.

- 100% eficiencia +250 +150.000
- REDUCE CO<sub>2</sub>: 25.473 toneladas
- AHORRA COMBUSTIBLE: 16000000€
- MAYOR EFICIENCIA: Reduce ECT, mayor margen de eficiencia y menor avería. Ahorra +3.000 ciclos la vida del motor.
- ROI 600-800%: Multiplica el valor de un motor real en combustible y inversión en lavados.
- LAVADO SOSTENIBLE: Motor en ala sin desmontar la aeronave, agua reutilizada, sin detergentes químicos.

**ECO JET AVIATION**  
212 seguidores  
10 meses

Nuestro sistema de lavado #EcoPower es #Ecológico y #Resiliente. Conseguimos la máxima #descarbonización de motores en ala utilizando:

- Agua pura
- Sin químicos ni aditivos
- El agua se recicla, filtra y reutiliza en lavados sucesivos

No se contamina la #aeronaive ni la pista o rampa donde se haga el lavado. Cuidamos el #MedioAmbiente

#EcoPower #descarbonización #ReducciónCO2 #sostenible #sostenibilidad #aguapura #Aircraft #Ecofriendly #CarbonNeutral #reciclar #reutilizar #Sustainability #FlyResponsibly #Technology #Cleaning #Sustainable Aviation #airlinesandairplanes #aviation

**EcoPower utiliza un sistema de lavado ecológico y sostenible.**

**ECO JET AVIATION**  
212 seguidores  
6 meses

Agradecemos a Fly News Magazine una vez más los foros en los que los profesionales del sector debatimos sobre temas de interés para todos. #MRO nuestro compañero Felipe Cano Ventas explicaba los problemas

**FOROS FLY NEWS | Mantenimiento, reparación y overhaul**

**Estimada Carmen, bienvenida**  
"Desde el primer día he intentado por siempre dar una formación suave y clara".

**Felipe Cano Ventas**  
"Seguimos 100 años de nuestra generación en el mundo aeronáutico por el problema de los aviones".

**Laura Remaño**  
"Todos los aviones van hacia arriba y para seguir de un mejor mantenimiento".

**ECO JET AVIATION**  
212 seguidores  
7 meses

EcoPower es nuestra tecnología innovadora y única, al servicio del planeta y del sector aeronáutico. El único modo real de descarbonizar de manera eficiente motores aeronáuticos en ala.

#EcoPower #descarbonización #reducciónCO2 #motoresaeronáuticos #aviacióncomercial #aviación #aviones

13 1 vez compartido

# Redes sociales

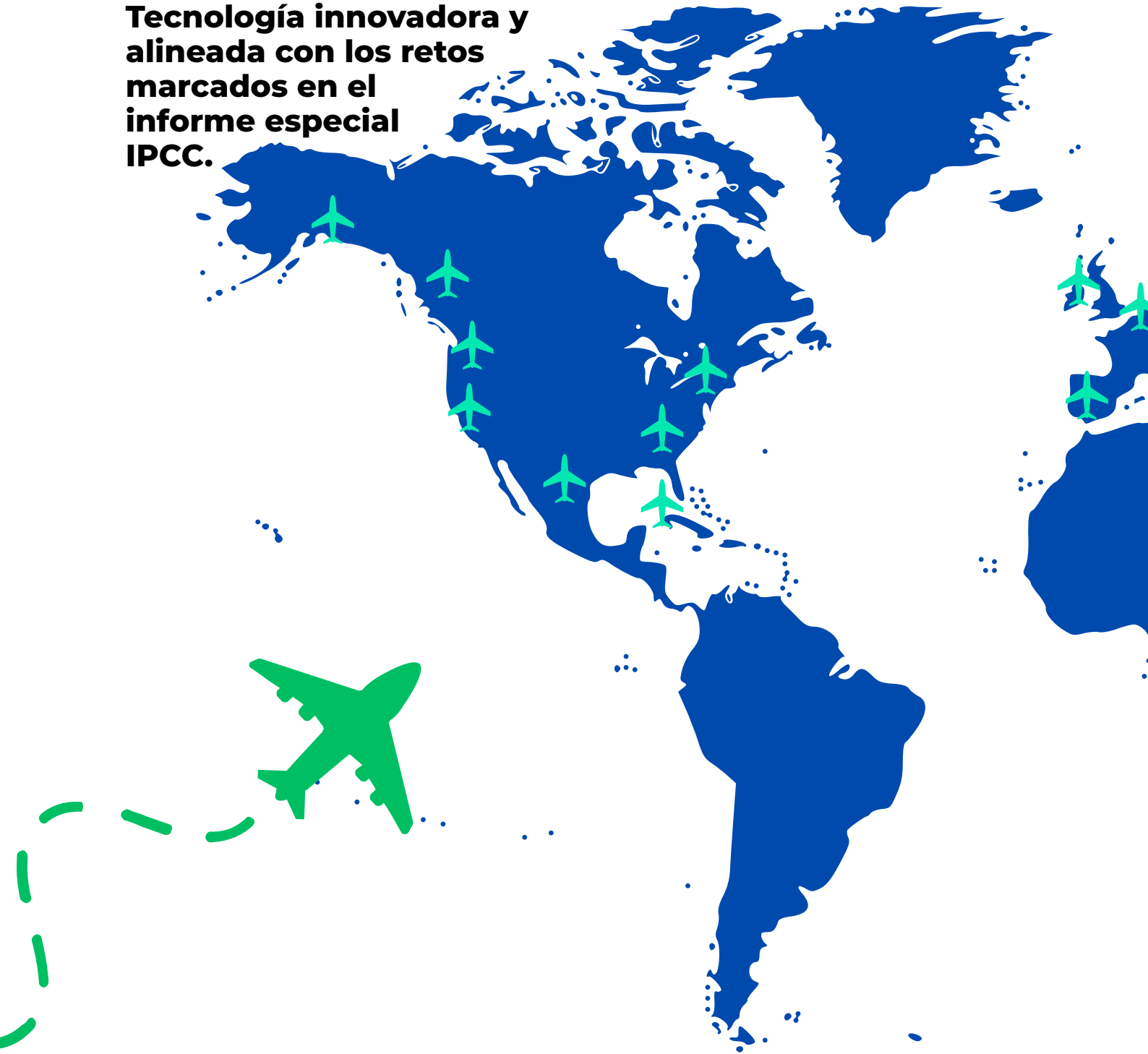
**Tenemos presencia en LinkedIn para estar conectados con nuestros clientes actuales y potenciales.**

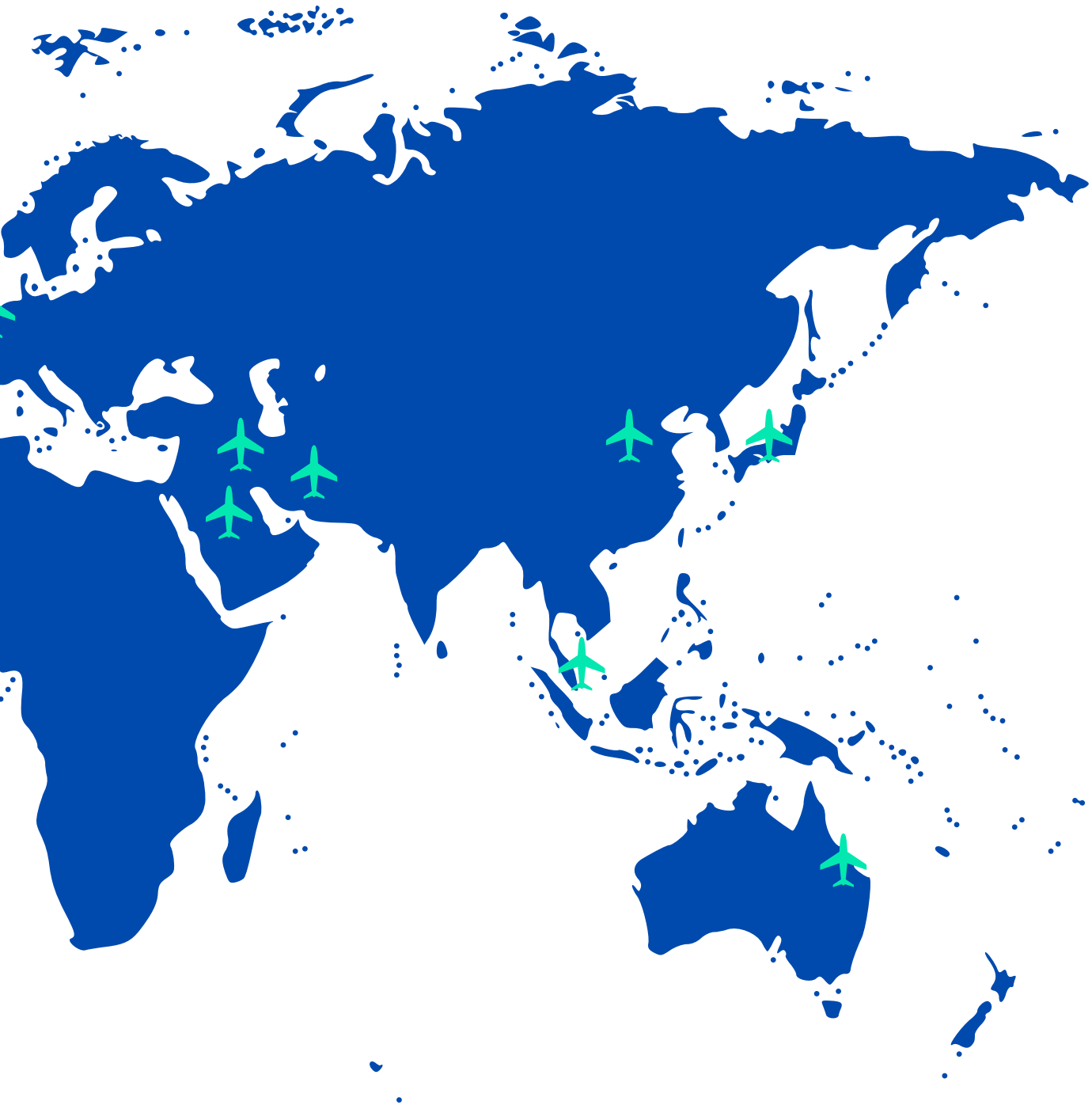
Compartimos de manera habitual vídeos y contenidos propios, temas del sector aeronáutico de otros partners y medios de comunicación y entramos en conversaciones sobre los temas vertebrales de nuestro negocio: sostenibilidad, MRO, descarbonización...

En definitiva, tratamos de comunicar los beneficios reales de Eco Power y cómo con nuestro trabajo apoyamos una aviación más limpia y sostenible.

# ECO Power Engine Wash

**Tecnología innovadora y alineada con los retos marcados en el informe especial IPCC.**





**ECO Power se emplea en la actualidad en más de 20 países, así como por 250 aerolíneas y gobiernos, además de los grandes fabricantes de aeronaves como Boeing, Airbus y Embraer, entre otros.**

# UN GRAN AÑO

**Echando la vista atrás, podemos afirmar que 2024 ha sido un gran año en cuanto a cifras y resultados se refiere.**

Nuestra máxima satisfacción **es poder cumplir los compromisos con nuestros clientes y ayudar a la sostenibilidad del sector aeronáutico** en la península ibérica con resultados reales. Creemos firmemente que una aviación más limpia es posible y que redundará en beneficio de todos. Por eso, centramos nuestros esfuerzos y trabajamos día a día por la sostenibilidad y el medioambiente, habiendo **conseguido en 2024 avances muy significativos.**

**Queremos agradecer** la confianza de **nuestros clientes** en Eco Jet Aviation; el compromiso y el trabajo de **nuestro equipo**, siempre orientado a la excelencia, la innovación y la sostenibilidad; la colaboración de **nuestros proveedores**; y el respaldo de los **medios de comunicación**, que se han hecho eco de lo que Eco Jet Aviation puede aportar al sector aeronáutico y nos ayudan a llevar nuestro mensaje a más personas.

En los próximos años, seguiremos con todos nuestros compromisos, para mejorar la eficiencia con un proceso de descarbonización único, flexible y verde. Porque estamos convencidos de que **nuestro trabajo revierte positivamente en los aviones, el medioambiente y la sociedad en general.**

# ECO JET AVIATION

PROVIDING GREEN AVIATION TECHNOLOGY



Y su producto:

**ECO**  **Power**<sup>®</sup>

**SEDE CENTRAL**

Fuentecilla, 20  
45340 Ontígola, Toledo

**OFICINA TÉCNICA**

Camino de Rejas 1, Nave 16,  
28821 Coslada, Madrid

**+34 919 20 54 65**

**comercial@ecojetaviation.com**

**www.ecojetaviation.com**